

2020年9月8日 TPS-TOYOTA WAY セミナーの開会挨拶（鈴木）

P1.

定刻となりましたのでただいまより MIMC と ESD21 の共催によります「TPS-TOYOTA WAY」セミナーを開催します。

ミャンマーのみなさんミンガラバ！ 本日多くのみなさんにご参加頂きありがとうございます。

本日も鈴木が日本側の進行役を務めますのでよろしくお願ひします。

P2 P3

では始めに今回のセミナーの目的をご説明します。

今回のセミナーの目的は 2020 年 7 月と 8 月に 3 回開催した ESD21 と MIMC との共同会議を踏まえてのミャンマー製造業が持つ経営課題解決の次のステップ2として'TPS TOYOTA WAY' の有効性を理解して頂き実際に TPS を実践して頂くための Step3 に進めるご判断を容易にして頂くためです。

P4

本日のセミナーのプログラムについてご説明します。

先ず最初に私から ESD21 の活動概要と黒岩さんと私の講師紹介をします。その後、講演としてなぜ TPS-TOYOTA WAY がミャンマーの経済発展に有効で必要かのお話をした後、私自身、オーストラリア、ニュージーランドやパプアニューギニアを含む南太平洋の広い地域を統括する会社の社長として新しいビジネス開拓に TPS を実践し成果を出した体験談をお話しますのでミャンマーでの TPS 実践に参考になるものと考えますのでお聞き下さい。その後、黒岩さんから品質のトヨタ車、日本のモノづくりのマネジメントで世界に知られているトヨタ生産方式 (TPS) —Toyota Way について詳しく説明があります。講演は Part1、Part 2 と Part3 の 3ヶ所で区切れますのでその区切の時なり最後なりで質疑応答時間をとりたいと思います。ではビデオを流しますのでご清聴下さい。